



PRESSEMEDDELELSE

Dato: 04-09-2015

Letbaneløsning på plads i Lyngby-Taarbæk Kommune

Et nyt stærkt bymiljø i det centrale Lyngby og linjeføring gennem DTU er en del af løsningen for letbanen gennem Lyngby.

Kommunalbestyrelsen vil skabe et nyt bymiljø i Lyngby centrum, når letbanen kommer. Planen er, at Klampenborgvej lukkes for biltrafik mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej. Samtidig etableres der en ny nedkørsel fra Lyngby Torv til parkeringskælderen i Lyngby centrum.

Simon Pihl Sørensen, formand for Byplanudvalget siger "Den samlede løsning er et kæmpeløft til Lyngby. Ved lukningen får vi skabt et unikt bymiljø, som vil styrke Lyngby centrum fremover. Samtidig styrker letbanen den offentlige transport markant med en gennemtænkt linjeføring i centrum, til DTU og virksomhederne, så hele byen kommer til at hænge bedre sammen. Og endelig har vi også fundamentet for en fornuftig finansiering på plads."

Letbanen kommer til at køre på den eksisterende kørebane på Klampenborgvej, hvor der skal være stationer ved Lyngby centrum og ved Lyngbygårdsvej. Mellem Klampenborgvej og DTU skal letbanen køre langs Lundtoftegårdsvej vestlige side. Videre er det planen, at Firskovvej forlænges til Jægersborgvej, for at skabe gode rammer for trafikken i byen.

Endelig vil letbanen løbe gennem DTU, så de mange medarbejdere, besøgende og studerende i området fremover får en optimal transportløsning. Se skitsen til linjeføringen på vedlagte kort. Den samlede løsning betyder, at der gennemføres ny VVM høring i efteråret 2015.

Forslaget til en ny linjeføring er resultatet af et samarbejde mellem Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Kommune. Letbaneløsningen er besluttet af et flertal i kommunalbestyrelsen bestående af Socialdemokraterne, Venstre, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti, og Enhedslisten. Imod stemte Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance.

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til
Formand for Byplanudvalget Simon Pihl Sørensen sps@ltk.dk 4018 7274

Se mere information på www.dinletbane.dk

Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. 45 97 30 00

jaho@ltk.dk
www.ltk.dk

**Center for
Politik og Strategi**

Fakta om Letbaneløsningen i Lyngby-Taarbæk

- Mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej kører letbanen på Klampenborgvej langs Magasin.
- Mellem Kanalvej og Lyngbygårdsvej kører letbanen på Klampenborgvej i den nordlige side og svinger opad Lundtoftegårdsvej over arealet ved tankstationen.
- Klampenborgvej reduceres til et bilspor i hver retning fra Kanalvej og frem til motorvejen.
- Mellem Klampenborgvej og Akademivej ved DTU kører letbanen langs Lundtoftegårdsvejs vestlige side samtidig med, at Lundtoftegårdsvej flyttes mod øst.
- Der planlægges syv stationer i Lyngby, bl.a. ved krydset Klampenborgvej-Lundtoftegårdsvej, i Lyngby centrum m.fl.
- Klampenborg lukkes for biltrafik mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej.
- Der skabes et nyt byrum på Klampenborgvej mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej.
- Letbanen kører gennem DTU.
- Firskovvej forlænges til Jægersborgvej.
- Der etableres ny parkeringsrampe til den eksisterende parkeringskælder i Lyngby centrum fra Lyngby Torv.
- Ændringerne kommer på Parkeringssøgeringen.

Fakta om Hovedstadens Letbane

- De 13 ejere af selskabet er: Staten ved Transportministeren, Region Hovedstaden, Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Albertslund Kommune, Rødovre Kommune, Glostrup Kommune, Brøndby Kommune, Hvidovre Kommune, Vallensbæk Kommune, Ishøj Kommune og Høje-Taastrup Kommune.
- Hovedstadens Letbane er 27 km fra Lundtofte i nord til Ishøj i syd.
- Banen åbner i 2021 med 27 stationer - heraf 7 i Lyngby-Taarbæk Kommune.
- Letbanen vil køre hvert 5. minut i dagtimerne. Det vil tage ca. 55 minutter at rejse de 27 km. Den kører på el og er støjsvag.
- Letbanen forventes at få 43.000 daglige passagerer. Det svarer til 13-14. mio. passagerer om året.
- Der er plads til 230 mennesker i et letbanetog. Det svarer til ca. tre bybusser.
- Se mere information på www.dinletbane.dk